

**POKYNY K NOMINAČNÍM ZÁVODŮM NA JMS 2021 - TURECKO**

24. 6. 2021 dráhový test

25. 6. 2021 sprint

26.6. 2021 krátká trať

27.6.2021 klasická trať

**OBECNÉ INFORMACE:**

Centrum závodů: Rekreační středisko Nad Přehradou, 49.3370589N, 17.7261258E viz mapka



Ubytování: pro objednané v rekreačním středisku Nad Přehradou. Rozpis pokojů viz samostatný dokument.

Strava: plná penze od čtvrteční večere do nedělního oběda.

Příjezd na ubytování: ve čtvrtek po dráhovém testu.

Odjezd z ubytování: bude upřesněno.

Losování startovek: na páteční sprint ve čtvrtek večer, na víkendové závody v pátek večer. Přítomnost všech není nutná.

Platby: většina na fakturu viz google dokument, v hotovosti po sobotním závodě.

Trénink: v místě ubytování není možnost mapového tréninku.

Závodní informace: každý večer hned po večeři v centru závodů.

Večerka: 23:00 hod.

Časy jídel:

večeře čtvrtek 20:30 hod

pátek snídaně 8:00 hod.

pátek oběd 14:00 hod.

pátek večeře 19:00 hod.

sobota snídaně 7:30 hod.

sobota oběd 14:00 hod.

sobota večeře 19:00 hod.

neděle snídaně 7:30 hod.

neděle oběd 14:00 hod.

## **ČTVRTEK 24. 6. 2021 – DRÁHOVÝ TEST 3 KM**

Sraz: 17:50 hod. na Stadionu mládeže ve Zlíně <https://mapy.cz/s/hatumozema>

Start 3 km H20: v 18:30 hod.

Start 3 km D20: v 18:45 hod.

K dispozici WC.

Odjezd objednaného autobusu na ubytování v 19:30 hod. od stadionu.

Po příjezdu na ubytování hned večeře, teprve potom ubytování.

## **PÁTEK 25. 6. 2021 – SPRINT**

**Odjezd objednaného autobusu od ubytování v 8:45 hod. Doba jízdy 50 minut.**

Shromaždiště a parkoviště autobusu: 49.2434578N, 17.6721775E, možnost odložení věcí a tréninkové mapky.

Mapa: Jižní svahy 1:4 000, ekv. 2,5 m, ISSprOM 2019 (stav 06/2021), vodovzdorně upravena. Mapotočka pro obě kategorie – poslední kontrola na straně 1, je startem na straně 2.

Dle ISSproMu nelze překonávat mimojiné tyto mapové značky:

410 – nepřekonatelná vegetace

520 – oblast se zákazem vstupu

709 – nepřístupná oblast

714 – dočasná stavba nebo uzavřená oblast

Terén: sídlištní zástavba a přilehlé parky. Provoz v prostoru závodu nebude omezen.

System ražení: SportIdent Air.

Popisy kontrol: K odběru v 1. startovním koridoru a na mapě. Na startu bude k dispozici izolepa a nůžky.

GPS: Všichni závodníci poběží s GPS. Jednotky a vesty budou k odběru před vstupem do startovního koridoru. Nechte si dostatek času.

Tréninková mapka: v měřítku 1:4 000 k odběru na shromaždišti. Jedná se o prostor bezprostředně sousedící se shromaždištěm, **velmi doporučujeme ji využít**. Tréninková mapka je přístupná kdykoliv, ostatní prostor je prostorem závodním a mimo samotný závod do něj platí zákaz vstupu i pro trenéry a ostatní doprovod.

Start: 00 v 10.45 hod., startovní interval 1 minuta. Vzdálenost shromaždiště - start 600 metrů. Cesta na start bude vyznačena na tréninkové mapce. Doprovod a trenéři nemohou na start. Ze startu se už nemohou závodníci vracet zpět na shromaždiště.

Povinné úseky: start – začátek orientace po oranžových fáborcích. Poslední kontrola – cíl není značeno.

Cíl: není pro závodníky před startem závodu přístupný. Doprovod a trenéři do cíle mohou, ale musí v něm zůstat do startu posledního závodníka. Doběhnuvší závodníci musí počkat v prostoru cíle do startu posledního závodníka. V cíli bude oznámeno, kdy se můžou závodníci vrátit na shromaždiště. Vzdálenost cíl – shromaždiště neurčeno.

Občerstvení: v cíli, k dispozici balená voda.

Parametry tratí: D20 – 2,05 km (ideálně 3,25 km), H20 – 2,57 km (ideálně 4,1 km). Předpokládaný čas vítěze obou kategorií cca 14 minut.

**Všechny přípravné (staré) mapy musí zůstat na ubytování, není povoleno je používat v autobuse nebo autě.**

Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Pořadatel nenes zodpovědnost za případné škody způsobené účastníky závodů.

Vzhledem k charakteru terénu doporučujeme krosovou obuv. Zákaz běhů v botách s hřeby.

Odjezd autobusu zpět na ubytování do 13:00 hod.. Bude upřesněno na místě.

## **SOBOTA 26. 6. - KRÁTKÁ TRATĚ**

Shromaždiště: stejné jako centrum závodů.

Mapa: Lukoveček 1:10 000, ekv. 5 m. (stav r. 2019, část. revize 06/2021), vodovzdorně upravena.

Terén: 400 – 550 m n.m., smíšený dobře průběžný les, snížená viditelnost a průběžnost v hustnicích, kopcovitý profil, hluboká údolí, místy rýhy, středně hustá síť komunikací. V lese probíhá intenzivní těžba a stavba oplocenek. Případné změny budou vyznačeny na startu.

Systém ražení: SportIdent Air.

Popisy kontrol: K odběru v 1. startovním koridoru a na mapě. Na startu bude k dispozici izolepa a nůžky.

GPS: Všichni závodníci poběží s GPS. Jednotky budou k odběru před vstupem do startovního koridoru. Nechte si dostatek času. Vesty si ponecháte z předchozího závodu.

Tréninková mapka: v měřítku 1:10 000 k odběru u startu. Jedná se o prostor bezprostředně sousedící se závodním prostorem, **velmi doporučujeme ji využít**. Tréninková mapka je přístupná kdykoliv, ostatní prostor je prostorem závodním a mimo samotný závod do něj platí zákaz vstupu i pro trenéry a ostatní doprovod.

Start: 00 v 10.00 hod., startovní interval 2 minuty. Vzdálenost shromaždiště – start 3 km/175 m převyš.. Společný odchod na start v 9:00 hod.. Všichni závodníci zůstávají v prostoru startu do svého času startu. Na start je možné si vzít pití a bundu. Bude odneseno do cíle. WC v přírodě. Doprovod a trenéři nemohou na start.

Povinné úseky: start – začátek orientace po oranžových fáborcích. Poslední kontrola – cíl není značeno.

Zakázané prostory: 711 – nepřístupná trasa (závodníkům je povoleno nepřístupnou trasu překonat přímo, ale je zakázáno postupovat po ní) viz [ISOM 2017](#).

Cíl: není pro závodníky před startem závodu přístupný. Doprovod a trenéři do cíle mohou, ale nemohou z něj jít na start. Doběhnutí závodníci mohou odcházet do centra závodů, ale nesmí jít zpět na start. Vzdálenost cíl – kyvadlový odvoz autem do centra závodů 1700 m.

Občerstvení: v cíli, k dispozici balená voda.

Parametry tratí: D20 – 3,8 km/165 m převýšení, H20 – 4,3 km/215 m převýšení. Předpokládaný čas vítěze obou kategorií cca 25–28 minut.

Pozn.: případné změny vyhrazeny.

Upozornění: po páteční cestě budou prostorem závodu projíždět cca od 12:00 hod. účastníci Bikemaratonu Drásal. Trať po této cestě nevede, ani ji nekříží. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát pouze při odchodu z cíle do centra závodů od času cca 11:30 hod. Další info ústně.

Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Pořadatel nenes zodpovědnost za případné škody způsobené účastníky závodů.

Vzhledem k charakteru terénu doporučujeme pro závod boty s hřeby. Doporučujeme tejpování.

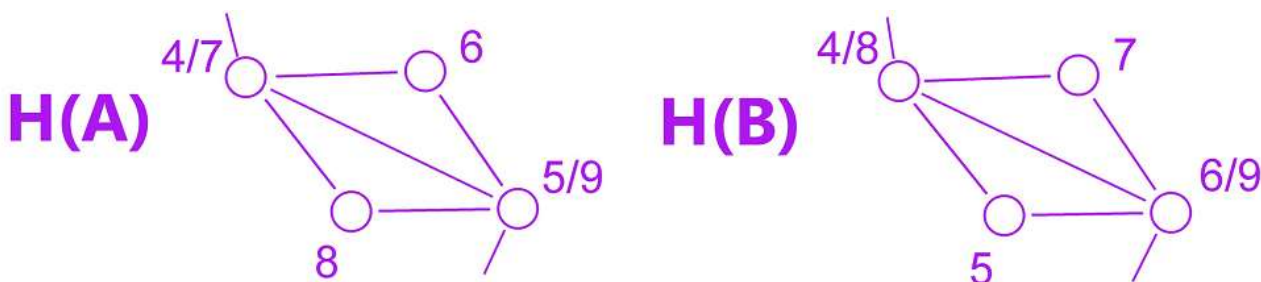
**Všechny přípravné (staré) mapy musí zůstat na ubytování, neberte s sebou na start.**

## NEDELE 27. 6. - KLASICKÁ TRATĚ

Shromaždiště: stejné jako centrum závodů.

Mapa: Lukovec 1:15 000, ekv. 5 m. (stav r. 2019, část revize 06/2021), vodovzdorně upravena. Mapotočka pro obě kategorie – poslední kontrola na straně 1, je startem na straně 2. U kategorie H20 je na trati použita rozdělovací metoda. Závodníci budou rozděleni do kat. H20-A a H20-B.

### Ukázka použité rozdělovací metody



Terén: 400 – 550 m n.m., smíšený dobře průběžný les, snížená viditelnost a průběžnost v hustnících, kopcovitý profil, hluboká údolí, místy rýhy, středně hustá síť komunikací. V lese probíhá intenzivní těžba a stavba oplocenek. Případné změny budou vyznačeny na startu.

System ražení: SportIdent Air.

Popisy kontrol: K odběru v 1. startovním koridoru a na mapě. Na startu bude k dispozici izolepa a nůžky.

GPS: Všichni závodníci poběží s GPS. Jednotky budou k odběru před vstupem do startovního koridoru.

Nechte si dostatek času. Vesty si ponecháte z předchozího závodu a po závodě odevzdáte v cíli.

Tréninková mapka: nebude.

Start: 00 v 10.00 hod., startovní interval 4 minuty. Kyvadlový odvoz z centra závodů autem a dále 2,5 km/175 m převýš. na start. Cesta bude značena, před závodem bude určeno, jakým způsobem. Na start je možné si vzít pití a bundu. Bude odneseno do cíle. WC v přírodě. Doprovod a trenéři nemohou na start.

Povinné úseky: start – začátek orientace po oranžových fáborcích. Poslední kontrola – cíl není značeno.

Cíl: není pro závodníky před startem závodu přístupný. Doprovod a trenéři do cíle mohou, ale nemohou z něj jít na start a do centra závodů do startu posledního závodníka. Doběhnuvší závodníci mohou odcházet do centra závodů, ale nesmí jít zpět na start. Vzdálenost cíl – kyvadlový odvoz autem do centra závodů 1700 m.

Občerstvení: na trati iontový nápoj a voda, v cíli balená voda. Doporučujeme si vzít s sebou na trať tablety a gel.

Parametry tratí: D20 – 6,9 km/305 m převýšení, H20 – 10,2 km/455 m převýšení. Předpokládaný čas vítěze D20 cca 57 minut, H20 cca 66 minut.

Pozn.: případné změny vyhrazeny.

Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Pořadatel nenes zodpovědnost za případné škody způsobené účastníky závodů.

Vzhledem k charakteru terénu doporučujeme pro závod boty s hřeby. Doporučujeme tejpování.

**Všechny přípravné (staré) mapy musí zůstat na ubytování, neberte s sebou na start.**

**HODNĚ ŠTĚSTÍ!!!**

*Těší se na vás Košík, Iva, Sosák, Martin, Kuba a Mára!*

21. 6. 2021 Košík  
drobně aktualizováno 23. 6.  
[pavel.kosarek@seznam.cz](mailto:pavel.kosarek@seznam.cz)  
601 188 797  
608 444 596